

নতুন ফিচারস

নতুন উচ্ছ্বাস

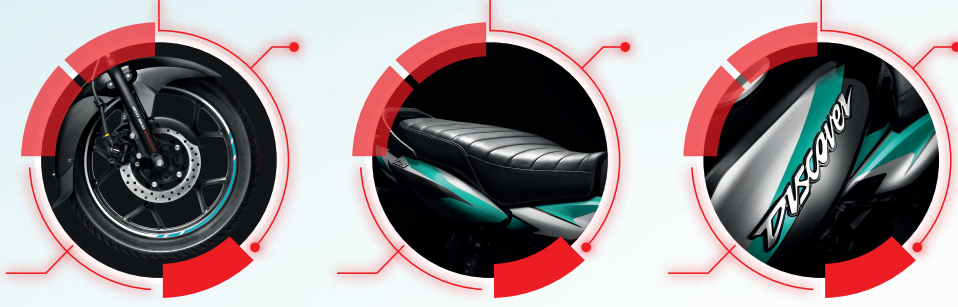


গিয়ার শিফট গাইড

THE ALL-NEW BAJAJ

DISCOVER 125

উচ্ছ্বাসে প্রতিদিন


টিউবলেস টায়ারস
প্রিমিয়াম সিটিং
**থ্রি-ডি লোগো ও নতুন
কালার স্কিম**
আকর্ষণীয় নতুন চেহারা

নতুন থ্রি-ডি লোগো ও কালার স্কিমে নজর কাড়ন সবার

প্রিমিয়াম সিটিং কন্ফোর্ট

রাইডিংকে আরও আরামদায়ক করতে কুশনের মতো নরম কুইল্ট-সিট

ঝামেলাবিহীন রাইডিং

টিউবলেস টায়ারে রাইডিং এখন আরও ঝামেলাবিহীন

গিয়ার শিফট গাইড

গিয়ার শিফটিং পূর্বের থেকে আরও সহজ। গিয়ার শিফট গাইডে ঠিক সময়মতো গিয়ার শিফটিং এর নির্দেশনা অনুসরণ করতে পারবেন

সার্ভিস রিমাইন্ডার

সঠিক সময়মতো সার্ভিসিং এর কথা মনে করিয়ে দিবে ডিজিটাল ইন্সট্রুমেন্ট ক্লাস্টারে থাকা ইন্টেলিজেন্ট সার্ভিস রিমাইন্ডার

THE ALL-NEW BAJAJ
DISCOVER 125
উচ্ছ্বাসে প্রতিদিন
ইঞ্জিন

| | |
|----------------------|---|
| পাওয়ার | ১১ পিএস @ ৭৫০০ আরপিএম |
| টর্ক | ১১ এনএম @ ৫৫০০ আরপিএম |
| টাইপ | ৪ স্ট্রোক, সিঙ্গেল সিলিন্ডার, এয়ার কুল্ড |
| ইঞ্জিন ডিসপ্লেসমেন্ট | ১২৪.৫ সিসি |
| গিয়ারের সংখ্যা | ৫ (১ নিচে, ৪ উপরের দিকে) |

ডায়মেনশন

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| দৈর্ঘ্য*প্রস্থ*উচ্চতা | ২০৩৫*৭৬০*১০৮৫ মি.মি. |
| হুইল বেস | ১৩০৫ মি.মি. |
| ফুয়েল ট্যাংক | ৮ লিটার (রিজার্ভ ২.৩ লিটার) |
| গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স | ১৬৫ মি.মি. |
| কার্ব ওয়েট | ১২৪.৫ কেজি |
| ফ্রেম | সেমি ডাবল ক্রেডল ফ্রেম |

টেকনিক্যাল

| | |
|-----------|--|
| ব্রেকস | ডিস্ক + ড্রাম |
| টায়ারস | সামনে : ১০০/৮০-১৭, ৪৬পি টিউবলেস পেছনে : ১০০/৯০-১৭, ৫৫পি টিউবলেস |
| সাসপেনশনস | সামনের : টেলিস্কোপিক, ফর্ক ট্রাভেল ১৪০ মি.মি. পেছনের: নাইট্রিক্স, ফর্ক ট্রাভেল ১২০ মি.মি. |

অন্যান্য

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| সিবিএস | অ্যান্টি-লক ব্রেকিং সিস্টেম |
| কনসোল | সম্পূর্ণ ডিজিটাল (এলসিডি ডিসপ্লে) |
| হেডল্যাম্পস | এলইডি, ডিআরএল |

কালারস
